

**PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO PARANÁ  
CENTRO DE CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS  
CURSO DE ADMINISTRAÇÃO**

**BARBARA BRASIL  
GABRIEL JABRA BERNERT  
GUILHERME BASSETTI MORI  
GUSTAVO HENRIQUE FELIPPE DA SILVA  
NATASCHA FAGOTTE BELNIAKI**

**OBSERVATÓRIO SOCIAL – FROTA DE VEÍCULOS DE ARAUCÁRIA**

**CURITIBA  
2017**

**BARBARA BRASIL  
GABRIEL JABRA BERNERT  
GUILHERME BASSETTI MORI  
GUSTAVO HENRIQUE FELIPPE  
NATASCHA FAGOTTE BELNIAKI**

**OBSERVATÓRIO SOCIAL – FROTA DE VEÍCULOS DE ARAUCÁRIA**

Trabalho acadêmico apresentado ao curso de Administração da Pontifícia Universidade Católica do Paraná, como requisito parcial à obtenção de conhecimento e aprendizagem na disciplina Administração Financeira e Orçamentária.

Prof. Allan Inácio

**CURITIBA**

**2017**

A cidade escolhida para a pesquisa do observatório social foi Araucária/PR. Situada na região metropolitana de Curitiba/PR. A cidade possui 135 459 habitantes e uma área de 469,166km<sup>2</sup>.

Com dados retirados do portal de transparência conseguimos identificar que a prefeitura de Araucária tem 571 veículos em sua frota, 336 terceirizados e 235 próprios, desses veículos.

Em relação aos veículos próprios:

- 15 estão sem duplicatas (5 rodando com gasolina, 2 no diesel e 8 não são especificadas),
- 38 Caminhões (19 rodando com diesel e os outros 19 não especificados),
- 1 Carreta(não especificada) ,
- 133 Carros (73 a gasolina, 3 a diesel e os outros 57 não especificados)
- 1 Furgão (não especificado),
- 26 Kombi (11 a gasolina e 15 não especificados),
- 13 Micro-ônibus (7 a Diesel e 6 não especificados),
- 1 Motocicleta (não especificada),
- 3 Ônibus (2 a diesel e 1 não especificado)
- 1 Ônibus escolar (não especificado),
- 1 Pick-up Edra (não especificado)
- 1 Reboque (não especificado)
- 1 Trator (não especificado)

De todos os veículos próprios:

- 64 Volkswagen

- 60 Fiat
- 24 Ford
- 23 Chevrolet
- 17 Mercedes-Benz
- 14 Renault
- 5 Marco polo
- 5 Agrale
- 6 de outras marcas
- 4 Peugeot
- 4 Honda
- 3 Iveco
- 1 Mitsubishi
- 1 Yamaha
- 1 Toyota
- 1 Citroen
- 1 Kia Motors
- 1 Nissan

Já de acordo com os dados levantados da prefeitura quanto a veículos de terceiros, pode-se observar à existência de 336 veículos, desses 279 ainda com o horímetro ou hodômetro ainda zerados.

A divisão da frota está descrita da seguinte maneira:

- 13 são Ambulâncias (4 rodando com diesel, e 9 não são especificadas),

- 256 Carros (44 a gasolina, 4 a diesel e os outros 208 não especificados),
- 49 Kombi (todas não especificadas),
- 6 Mini ônibus (todos não especificados) e
- 12 Ônibus (também todos não especificados).

Dos veículos de terceiros:

- 166 são da marca Volkswagen,
- 66 da Chevrolet
- 20 da Peugeot
- 20 da Fiat
- 18 de outras marcas não citadas
- 15 da Renault
- 12 Mercedes-Benz
- 6 da Ford
- 4 da Toyota
- 4 da IVECO
- 3 Marcopolo
- 1 Hyundai
- 1 Envemo

A maioria dos veículos encontra-se com os hômetros zerado, entretanto a prefeitura informou que teve gastos com combustível no valor de R\$170.108,317 para veículos próprios e R\$14.193,20, para veículos de terceiros. Considerando o preço médio do combustível ser de R\$2,70 e que um carro anda em média 10 km

por litro de combustível, os hodômetros deveriam ter marcado aproximadamente 8 651 645,15 km.

A soma total dos hodômetros é de 3 286 529 km rodados. Com essa informação e considerando que um carro roda em média 10km por litro de combustível, os veículos próprios tiveram uma média de 18,6km/l um valor bem acima do normal, já os terceirizados tiveram uma média de 8,8km/l, um valor mais aceitável para os veículos.

A média de gastos por mês em combustível com os carros próprios foi de R\$15.464,392, porém em alguns meses o valor gasto não chegou a ultrapassar R\$6.000,00 (outubro e novembro), já em outros meses esse valor chegou a atingir R\$20.000,00 (março e setembro) uma diferença que chega a ser quase 4x maior.

Se pegar o valor gasto em combustível com os carros próprios e dividir pela frota declarada, cada veículo de R\$724,00 em um ano, e se for feito a mesma coisa os terceirizados o valor é de R\$374,00. Pegando os valores e analisando com a quantidade de Km rodados, são valores muito abaixo do esperado, pelo fato de um tanque de gasolina custar em média R\$180,00 e suportar até 60 litros. Ou seja, com os dados levantados, os veículos próprios não utilizam nem quatro tanques de gasolina por ano, e os terceiros pouco mais de dois.

Em relação aos carros de terceiros, à análise acaba sendo dificultada, pelo fato de todos os dados serem lançados com a data de janeiro de 2016, impossibilitando uma análise mais aprofundada.

Com os dados levantados, pode-se dizer que a prefeitura não utilizou 55 veículos de terceiros (49 Kombi e 6 micro-ônibus) que tinha a sua disposição, já que o consumo de combustível e hodômetro estão zerados.

Outro ponto a ser analisado em relação as Kombi terceirizadas, é que a prefeitura declarou ter 49 a sua disposição, entretanto não declarou ter tido gasto nem com elas, isso se aplica aos micro-ônibus, onde a empresa declarou ter à disposição 6 desses veículos a sua disposição, porém também nada foi declarado referente.

Um ponto a ser analisado com mais cautela, é o fato da prefeitura não ter declarado para nenhum tipo de veículo o gasto que teve em relação a manutenção, tendo em vista que é muito difícil que em nenhum desses praticamente 571 veículos que a prefeitura tem a sua disposição em algum momento tenha dado problema.

Comparando as tabelas de próprios e de terceiros, a empresa possui 133 carros e um gasto de aproximadamente R\$34.000,00 e de veículos terceirizados ela possui 254 carros e um gasto de R\$11.730,00. Ou seja, o número de carros de terceiros é praticamente o dobro do de carros próprios e um gasto de praticamente 3x menor.